Project: Aftellers
Datum: 5-11-2018
TenderNed TN147969

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	N.a.v. startbijeenkomst		Gunningscriteria; in de aanbestedingsleidraad staat aangegeven dat je een voldoende of een onvoldoende kan halen voor de plannen van aanpak. Vanaf welk cijfer is het onvoldoende?	31-10-2018	Zie de uitgebreide beschrijving in de aanbestedingsleidraad §4.2.1 en §4.2.2	
2	N.a.v. startbijeenkomst		Duurzaamheid; hoe wordt omgegaan met de afkomst van producten die worden toegepast. Waar ligt de voorkeur?	31-10-2018	Hierin bestaat niet 1 oplossing, ProRail vraagt inventiviteit uit de markt (binnen de kaders van de aanbestedingsleidraad). De voorkeur ligt op onderdelen en producten welke het milieu zo min mogelijk belasten. Als het gaat om transport geldt dat dichtbij de voorkeur heeft boven een verre afstand.	
3	N.a.v. startbijeenkomst		Plan van aanpak; dient er 1 plan van aanpak of 2 plannen van aanpak te worden ingediend?	31-10-2018	Zoals aangegeven in de aanbestedingsleidraad §4.2, dient bij de inschrijving door de gegadigde een tweetal plannen van aanpak te worden toegevoegd: 1 voor het subgunningscriterium Duurzaamheid en 1 voor het subgunningscriterium Systeemacceptatie	
4	N.a.v. startbijeenkomst		Duurzaamheid; er wordt gevraagd om een plan van aanpak voor duurzaamheid. Met welke kaders dient men hier rekening te houden? De afteller is een specifiek product, maar wat gebeurt er na 15 jaar na installatie? Of dien je rekening te houden met dat de afteller na 15 jaar na installatie niet meer wordt ingezet? Is het mogelijk om een kader(s) te krijgen voor duurzaamheid welke ook gebruikt wordt in de beoordeling?	31-10-2018	Ten behoeve van het plan van aanpak Duurzaamheid dient men uit te gaan met een minimale gebruiksduur van 15 jaar zoals beschreven in de vraagspecificatie Systeem. Daarnaast dient rekening te worden gehouden dat ook na 15 jaar aftellers worden toegepast en geinstalleerd. De kaders staan beschreven in de Aanbestedingsleidraad. het is aan inschrijvers om op basis van die kaders maximaal invulling te geven aan de behoefte van ProRail.	
5	N.a.v. startbijeenkomst		Mag de afteller meer kunnen dan de functies zoals beschreven in de vraagspecificatie?	31-10-2018	Er wordt niet om meer functionaliteit gevraagd en extra functionaliteit is geen gunningscriterium.	
6	N.a.v. startbijeenkomst		Hoeveel ontwerpvrijheid is er voor de afteller, dit gezien het ontwerp al is vastgesteld in de vraagspecificatie.	31-10-2018	Er is weinig ontwerpvrijheid in de afteller. Dit heeft met name te maken dat de afteller al geaccepteerd is door vervoerders en het rijdend personeel al is opgeleid in het gebruik van de afteller. Daarnaast zijn al enkele pilot locaties voorzien van aftellers. Hierdoor zijn er o.a. eisen betreffende de uitvoering, kleur en afmetingen van de afteller opgenomen in de vraagspecificatie Systeem.	
7	N.a.v. startbijeenkomst		In de vraagspecificatie Afroepdiensten van de raamovereenkomst staat ook het werkpakket Installeren (hoofdstuk 3). Is het plaatsen, installeren, aansluiten en functioneren onderdeel van de raamovereenkomst? Wanneer het werkpakket installeren niet van toepassing is voor deze overeenkomst, hoe zit dat dan met de aanbiedingsbegroting? Deze is zo opgezet dat hierin invulling dient te worden gegeven om een stap verder te komen.	31-10-2018	Installeren is niet van toepassing op deze overeenkomst. In de vraagspecificatie Afroepdiensten (§3.3) staat dit abusievelijk wel vermeld. Een aangepaste vraagspecificatie wordt meegezonden bij deze Nota van Inlichtingen (1). De aangepaste aanbiedingsbegroting op dit vlak volgt later.	Vraagspecificatie Afroepdiensten
8	N.a.v. startbijeenkomst		Systeemacceptatie; met welke reactietijden dient rekening gehouden te worden voor de systeemacceptatie?	31-10-2018	Voor systeemacceptatie dient rekening te worden gehouden met de beoordelingstermijnen zoals vermeld in de Annex Acceptatie- en Toetsplan.	
9	N.a.v. startbijeenkomst		Aanbestedingsleidraad; als het werkpakket installeren niet van toepassing is, dient de ervaringeis in de leidraad hierop niet te worden aangepast?	31-10-2018	In ervaringseis 1 staat vermeld dat gegadigde aantoonbaar ervaring moet hebben de ontwikkeling, productie en uitlevering van een soortgelijk product. Hierin is het plaatsen, installeren en zorgdragen dat de afteller correct functioneert binnen de omgeving van ProRail geen onderdeel van de ervaringseis. De aanbestedingsleidraad zal dan ook niet worden aangepast.	
10	N.a.v. startbijeenkomst		Waar liggen de verantwoordelijkheden m.b.t. V&G. Waar is de leverancier verantwoordelijk voor?	31-10-2018	Zoals aangegeven in de vraagspecificatie basisdiensten (§5.3) is V&G geen onderdeel van deze overeenkomst.	